



Política de Aviação Civil
Conselho de Aviação Civil - CONAC
Resoluções

Considerações Iniciais

CONCEITO:

**A ANAC optou pela ferramenta de
“Gestão por Projetos”
para cumprir as Resoluções do CONAC**

PROJETO

Início, meio e fim; produto final previamente estabelecido; recursos humanos e financeiros alocados; com gerência responsabilizada.

Portfólio de Projetos

Objetivos	Áreas de Atuação	
1	Desenvolvimento Institucional	
2	Capacitação Profissional	
3	Transporte Aéreo	
4	Infra-Estrutura Aeroportuária e Meio Ambiente	
5	Fortalecimento da Indústria Aeronáutica	
6	Ergonomia na Aviação Civil	
7	Canais de Comunicação com a Sociedade	
8	Segurança da Aviação Civil	
9	Responsabilidade Civil e Defesa do Consumidor	



Objetivo 1 - Desenvolvimento Institucional

**Reestruturação do Sistema de Aviação Civil
Soluções Sustentáveis**

A photograph of a classroom. A teacher in a white shirt and tie stands at the front, gesturing towards a blackboard. Students are seated at desks in the foreground, seen from behind. The image has a warm, orange-brown color cast.

Objetivo 2 - Capacitação Profissional

**Implementação de novas tecnologias de ensino
Descentralização da formação de Recursos Humanos**

A world map is visible in the background, rendered in a dark, semi-transparent style against a red grid. The map shows the outlines of continents and major countries. At the top of the page, there are several circular punch holes, suggesting the document is part of a binder or folder.

Objetivo 3 - Transporte Aéreo

Aperfeiçoar a capacidade técnica da ANAC para realizar planejamento, pesquisa, desenvolvimento, normatização e fiscalização na área de transporte aéreo.

Objetivo 4 - Infra-Estrutura Aeroportuária e Meio Ambiente

Dotar a ANAC de instrumentos institucionais e tecnológicos para promover o desenvolvimento da infraestrutura aeroportuária integrado à ordenação urbana e ao meio ambiente.



OBJETIVO 5 – FORTALECIMENTO DA INDÚSTRIA AERONÁUTICA

Executar programa de fortalecimento institucional das atividades de certificação e fiscalização de produtos e serviços aeronáuticos adequados ao desenvolvimento da indústria aeronáutica



Objetivo 6 – ERGONOMIA NA AVIAÇÃO CIVIL

Dotar a ANAC de conhecimento científico da realidade brasileira acerca da ergonomia na aviação civil

Objetivo 7 – CANAIS DE COMUNICAÇÃO COM A SOCIEDADE

ANAC sintonizada com a sociedade e transparente no seu relacionamento

Objetivo 8 – Segurança da Aviação Civil

Dotar a ANAC de um ambiente orientado para a implantação de cultura de segurança operacional (*safety*) e segurança contra atos ilícitos (*security*).



Objetivo 9 – DEFESA DO CONSUMIDOR E RESPONSABILIDADE CIVIL

O consumidor em primeiro lugar

A world map is visible in the background, rendered in a dark, semi-transparent style against a red grid. The map shows the outlines of continents and is overlaid with a grid of latitude and longitude lines. The top of the image features a series of circular punch holes, suggesting it is a page from a binder or notebook.

Objetivo 3 - Transporte Aéreo

Aperfeiçoar a capacidade técnica da ANAC para realizar planejamento, pesquisa, desenvolvimento, normatização e fiscalização na área de transporte aéreo.

POLÍTICA DE INCENTIVO AO DESENVOLVIMENTO DO MERCADO DE PASSAGEIROS

OBJETIVOS:

- Avaliar, distribuir e implementar, de forma equilibrada, os serviços aéreos regulares para elevar a competitividade.
- Estimular a formulação de políticas públicas voltadas para o desenvolvimento do mercado regional de aviação.
- Fortalecer o setor de aviação civil brasileiro para eliminar a instabilidade oriunda de crises financeiras de companhias aéreas e elevar a qualidade dos serviços aéreos, visando o aumento do bem-estar dos passageiros.
- Elaborar uma malha de ligações aéreas de integração nacional e formular um programa de subsídios a empresas para operarem nessa malha, independente de sua viabilidade econômica, convergindo com políticas estratégicas de desenvolvimento regional.

REGULAÇÃO ECONÔMICA

CONCEITO:

Propor mecanismos/ metodologias que possibilitem a formação de um arcabouço legal consistente e estável .

PRINCIPAIS PROJETOS

Concorrência Predatória e Preços Abusivos

Definir metodologia que possibilite avaliar e minimizar a concorrência predatória e políticas de intervenção no mercado de aviação comercial.

Impactos da Redução de Tarifas e Impostos sobre Passagens Aéreas

Respaldar a implantação de Programas de Incentivos para o aumento da Produtividade e da Acessibilidade do Setor Aéreo.

REGULAÇÃO ECONÔMICA (cont.)

PRINCIPAIS PROJETOS

Identificação do Potencial de Demanda do Modal Aéreo na América do Sul

Incrementar o tráfego intra-regional como forma de integração política, econômica e cultural.

Integração América do Sul Técnico e Suporte Legislativo

Fortalecer os acordos multilaterais por meio de um processo de integração aérea dos países da América do Sul com base em um suporte técnico e legislativo adequado.

Estratégias para Incrementar a Capacidade Competitiva das Empresas Brasileiras no Mercado Internacional

Formular políticas específicas dirigidas a segmentos relevantes do mercado internacional, em especial àqueles mercados ou rotas de interesse estratégico.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

**Transporte
Aéreo**

**Infra-Estrutura
Aeroportuária**

**Indústria
Aeronáutica**

**Controle do
Espaço Aéreo
(DECEA)**

Tecnologia

**Recursos
Humanos**